

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI
(c) 2005 Thomson Derwent. All rts. reserv.

012127467 **Image available**

WPI Acc No: 1998-544379/ 199847

Vine cultivator attachment for agricultural vehicles - has support frame and boom for detachably fitting different work appliances whose drive operates proportional to travel speed of vehicle and can be adjusted manually

Patent Assignee: RINKLIN W (RINK-I)

Inventor: RINKLIN W

Number of Countries: 025 Number of Patents: 004

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 873681	A2	19981028	EP 98107199	A	19980421	199847 B
DE 19717198	A1	19981029	DE 1017198	A	19970424	199849
EP 873681	B1	20011107	EP 98107199	A	19980421	200169
DE 59802019	G	20011213	DE 502019	A	19980421	200203
			EP 98107199	A	19980421	

Priority Applications (No Type Date): DE 1017198 A 19970424

Cited Patents: No-SR.Pub

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan	Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	-----	----	----------	--------------

EP 873681	A2	G	15	A01G-017/02	
-----------	----	---	----	-------------	--

Designated States (Regional): AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT
LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI

DE 19717198	A1			A01G-003/04	
-------------	----	--	--	-------------	--

EP 873681	B1	G		A01G-017/02	
-----------	----	---	--	-------------	--

Designated States (Regional): AT DE ES FR IT SI

DE 59802019	G			A01G-017/02	Based on patent EP 873681
-------------	---	--	--	-------------	---------------------------

Abstract (Basic): EP 873681 A

The attachment has a support frame connectable to the vehicle. The support frame (5) and gallows-like boom (4) form a base unit (3) for

detachably fitting different cultivator appliances which include a pick-up and alignment device (15) with driven conveyors for aligning the vines. The drive for the alignment device operates proportional to the drive speed of the vehicle. The proportionality factor is adjustable manually.

An additional functioning appliance can be a stapling device for securing parallel rows of cords as well as a winder for unwinding the spaced parallel cords. The cords which are to be laid each side along the line of vines can be used as the drive for the pick-up and alignment device.

ADVANTAGE - Allows constant work speed. The drive speed of the vehicle can be varied without affecting the work result. Esp. suitable on sloping ground.

Dwg.1/7

Derwent Class: P13

International Patent Class (Main): A01G-003/04; A01G-017/02

International Patent Class (Additional): A01G-017/00

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 873 681 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

28.10.1998 Patentblatt 1998/44

(51) Int. Cl.⁶: A01G 17/02

(21) Anmeldenummer: 98107199.6

(22) Anmeldetag: 21.04.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 24.04.1997 DE 19717198

(71) Anmelder: Rinklin, Willi

79427 Eschbach (DE)

(72) Erfinder: Rinklin, Willi

79427 Eschbach (DE)

(74) Vertreter:

Schmitt, Hans, Dipl.-Ing. et al

Patentanwälte Dipl.-Ing. H. Schmitt

Dipl.-Ing. W. Maucher

Dreikönigstrasse 13

79102 Freiburg (DE)

(54) Rebenbearbeitungseinrichtung

(57) Eine Rebenbearbeitungseinrichtung (1) ist als Anbaugerät an einem Trägerfahrzeug (2) mittels eines galgenförmigen Auslegers (4) anbringbar und weist einen mit dem Trägerfahrzeug verbindbaren Trägerrahmen (5) auf, der mit seiner Rahmenebene quer zur Fahrtrichtung des Trägerfahrzeugs verläuft und Seitenschenkel (10, 11) hat, welche die zu bearbeitende Rebzeile zumindest bereichsweise übergreifen, wobei der Trägerrahmen (5) und der Ausleger (4) als Basisgerät

(3) zum lösbaren Anbringen von Ausbaugeräten mit unterschiedlichen Bearbeitungsfunktionen ausgebildet sind. Als Ausbaugerät ist eine Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) mit angetriebenen Fördermitteln zum Aufrichten der Rebtriebe vorgesehen, die einen zur Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs etwa proportional arbeitenden Antrieb aufweist, wobei der Proportionalitätsfaktor manuell einstellbar ist.

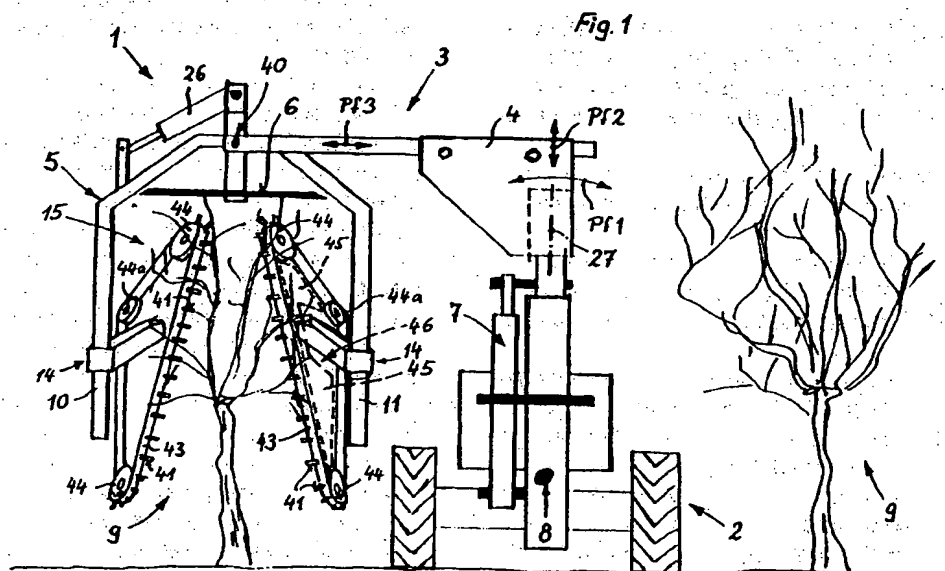


Fig. 1

EP 0 873 681 A2

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Rebenbearbeitungseinrichtung, die als Anbaugerät an einem Trägerfahrzeug mittels eines galgenförmigen Auslegers anbringbar ist und einen mit dem Trägerfahrzeug verbindbaren Trägerrahmen aufweist, der mit seiner Rahmenebene quer zur Fahrtrichtung des Trägerfahrzeugs verläuft und Seitenschenkel hat, welche die zu bearbeitende Rebzeile zumindest bereichsweise übergreifen, wobei der Trägerrahmen und der Ausleger als Basisgerät zum losbaren Anbringen von Ausbaugeräten mit unterschiedlichen Bearbeitungsfunktionen ausgebildet ist.

Rebenbearbeitungseinrichtungen sind in unterschiedlichen Ausführungsformen bereits bekannt. So kennt man beispielsweise aus der DE 35 46 445.3-23 eine Einrichtung zum Vorschritt von Rebholz mit in die Rebzeile eingreifenden, etwa in horizontaler Richtung schneidenden Messern. Mit dieser zum Kordonschnitt vorgesehenen Einrichtung kann das Rebholz geschnitten und zerkleinert werden.

Weiterhin kennt man aus dem Gebrauchsmuster G 72 19 735.4 ein LaubSchneidegerät, mit dem die Außenseiten der Rebzeile beschnitten werden können. Dieses Schneidgerät arbeitet mit einer Heckenschere, die einen Messerbalken mit einer Länge etwa entsprechend der Höhe der zu bearbeitenden Laubwand hat.

Um Probleme bei schrägstehenden Ranken, die von einem Messerbalken schlecht erfaßt oder beiseite gedrückt werden können oder bei zu starken Ranken, die den Messerbalken blockieren können, zu vermeiden, sind Schneidvorrichtungen entwickelt worden, die mit mehreren Messerscheiben arbeiten. Eine solche Einrichtung ist beispielsweise aus der DE-OS 20 37 293 bekannt.

Aus der FR 22 30 285 ist ein Anbaugerät zum seitlichen Rebenschneiden und zum Entgipfeln bekannt, das an ein Trägerfahrzeug mittels eines galgenförmigen Auslegers und einem daran aufgehängten Trägerrahmen anbringbar ist.

Mit den vorgenannten Geräten können die im Rebbaunotwendigen, unterschiedlichen Arbeiten rationalisiert werden.

Nachteilig ist hierbei jedoch, daß durch den vergleichsweise großen Gerätepark entsprechende Kosten anfallen, die von kleineren Winzerbetrieben nicht getragen werden können.

Eine weitere Rebenbearbeitungseinrichtung ist aus der DE-PS 2 426 612 bekannt. Es handelt sich hierbei um eine Vorrichtung zum Aufrichten und Aufheften von Rebtrieben. Damit können die mit der Zeit kreuz und quer wachsenden Rebtriebe nach oben aufgerichtet und durch beidseits neben der Rebzeile gespannte Fäden, die in bestimmten Abständen zusammengeheftet werden, in dieser aufgerichteten Lage fixiert werden. Bei solchen Bearbeitungseinrichtungen ist es auch schon bekannt, Förderschnecken zum Aufrichten der

Rebtriebe einzusetzen.

Insgesamt sind solche Aufhefteinrichtungen aufwendig und teuer und insbesondere auch nicht gleich gut für unterschiedliche Reben beziehungsweise unterschiedliche Anforderungen einsetzbar.

Nachteilig ist weiterhin, daß bei Einsatz von angetriebenen Aufrichteinrichtungen, das Arbeitsergebnis häufig ungleichmäßig ist, da die Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs in Hanglagen oder bei gleichzeitigem Einsatz von anderen Bearbeitungsgeräten, zum Beispiel eines Mulchgerätes nicht konstant gehalten werden kann oder aber, weil die Triebe durch Winddruck in eine Richtung gedrückt sind und daher bei unterschiedlichen Fahrtrichtungen entsprechend unterschiedlich bearbeitet werden müssen.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Rebenbearbeitungseinrichtung zu schaffen, die kostengünstig ist und bedarfsweise für unterschiedliche Rebenarten oder bei unterschiedlichen Anforderungen anpaßbar ist und mit der insbesondere ein gleichmäßiges Aufrichten der Rebtriebe möglich sein.

Zur Lösung dieser Aufgabe wird vorgeschlagen, daß als Ausbaugerät eine Aufnahme- und Aufrichteinrichtung mit angetriebenen Fördermitteln zum Aufrichten der Rebtriebe vorgesehen ist, die einen zur Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs etwa proportional arbeitenden Antrieb aufweist und daß der Proportionalitätsfaktor manuell einstellbar ist.

Die Fördergeschwindigkeit der Fördermittel und die Fahrgeschwindigkeit sind dabei so aufeinander abgestimmt, daß die Rebtriebe während der Erfassungszeit durch die Fördermittel aufgenommen und in eine etwa vertikale Lage gebracht werden, in der die Fördermittel dann wieder außer Eingriff kommen. Durch den geschwindigkeitsproportionalen Antrieb der Fördermittel kann die Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs variiert werden, ohne das Arbeitsergebnis nachteilig zu beeinflussen.

Gelegentlich werden gleichzeitig mit der Bearbeitung der Rebzeile auch Bodenbearbeitungen vorgenommen, beispielsweise mit einem zusätzlich am Schlepper angebrachten Mulchgerät. Hierbei ist es ab und zu erforderlich, Korrekturen beim Fahren vorzunehmen oder auch anzuhalten. Auch dies kann problemlos erfolgen, da bei der etwa Fahrgeschwindigkeits-synchron arbeitenden Aufnahme- und Aufrichteinrichtung Störungen durch unkontrolliertes Umlegen der Rebtriebe, bedingt durch Fahrgeschwindigkeitsänderungen, nicht auftreten können.

Bedarfsweise kann das Verhältnis zwischen der Fahrgeschwindigkeit und der Fördergeschwindigkeit an bestimmte Gegebenheiten angepaßt werden, indem der Proportionalitätsfaktor manuell eingestellt wird.

Dadurch können beispielsweise durch Winddruck in oder entgegen der Fahrtrichtung weisende Rebtriebe unabhängig von der Fahrtrichtung in eine exakt vertikale Position gebracht werden.

Eine Ausführungsform der Erfindung sieht vor, daß

als zusätzliche Ausbaugeräte ein Klammergerät zum Zusammenheften von parallel nebeneinander verlegten Schnüren sowie eine Abwickleinrichtung zum Abspulen von etwa parallel nebeneinander beabstandeten Schnüren vorgesehen ist und daß als Antrieb für die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung die beim Aufheften

beidseitig längs der Rebzeile zu verlegenden Schnüre oder dergleichen Zugelemente dienen, die dazu mit einem Ende an einem Ende der Rebzeile befestigt sind. Die von der Aufnahme- und Aufrichteinrichtung aufgerichteten Rebtriebe werden hierbei durch die beidseitig verlaufenden Schnüre gehalten. Die Schnüre werden in bestimmten Abständen zusammengeheftet. Dies kann manuell oder mit dem als Ausbaugerät am Basisgerät anbringbaren Klammergerät erfolgen.

Der Antrieb für die Fördermittel durch die beim Aufheften beidseitig längs der Rebzeile verlegten Schnüre oder dergleichen Zugelemente ergibt auf besonders einfache Weise einen Fahrgeschwindigkeitssynchroner Antrieb der Fördermittel. Separate Antriebe für die Fördermittel mit entsprechender Steuereinrichtung zur Anpassung an die Fahrgeschwindigkeit sind somit nicht erforderlich.

Bedarfsweise können als Antriebe für die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung jedoch auch motorische Antriebe, insbesondere Elektromotoren oder Hydraulikmotoren vorgesehen sein, die mit einer Steuerung für eine Fördergeschwindigkeit der Aufnahme- und Aufrichteinrichtung etwa proportional zur Fahrgeschwindigkeit verbunden sind.

Bei bestimmten Aufnahme- und Aufrichteinrichtungen, die auch für sehr starkwüchsige Reben oder aber auch Reben in einem fortgeschrittenen Wuchsstadium geeignet sind, ist ein erhöhtes Antriebsmoment erforderlich, so daß es in diesem Fall zweckmäßig ist, motorische Antriebe, zum Beispiel Hydraulikmotoren oder Elektromotoren für die Fördermittel einzusetzen.

Eine Ausführungsform der Erfindung sieht vor, daß die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln des Trägerrahmens lösbar anbringbare und drehbar gelagerte Tellerräder mit am Außenumfang befindlicher Zahnung oder dergleichen Mitnehmer aufweist, deren Tellerebenen schräg zueinander mit in Fahrtrichtung des Trägerfahrzeuges sowie nach oben sich verkleinerndem Tellerebenen-Abstand angeordnet sind.

Diese Aufnahme- und Aufrichteinrichtung mit zum Beispiel zwei Tellerrädern ist einfach im Aufbau und auch vergleichsweise leicht.

Sie kann somit auch an kleineren Trägerfahrzeugen verwendet werden.

Die Zahnungen oder Mitnehmer an den Außenumfängen der Tellerräder sind so ausgebildet, daß Mitnehmerkammern gebildet sind, die zur Aufnahme eines Rebtriebes bemessen sind und diesen erfassen und durch die Drehung der Tellerräder und deren Schrägstellung die Rebtriebe aufrichten. Die spezielle Lage und Schrägstellung der Tellerräder bewirkt auch, daß

sie bei etwa vertikal aufgerichteten Rebtrieben außer Eingriff mit diesen Rebtrieben kommen und somit die Triebe in der vorgesehenen, vertikalen Ausrichtlage wieder freigeben.

Zweckmäßig und einfach ist es, wenn die Tellerräder für einen Fahrgeschwindigkeitssynchronen Antrieb jeweils zu ihrer Zahnung oder dergleichen nach innen zurückversetzte Schnurrillen aufweisen, welche von den beim Aufheften zu verlegenden Schnüren zumindest teilweise umschlungen sind.

Auf einfache Weise ist dadurch ein Fahrgeschwindigkeitssynchroner Antrieb der Tellerräder vorhanden.

Die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung kann wahlweise auch gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln des Trägerrahmens lösbar anbringbare, schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende Förderschnecken aufweist, deren Schneckenwindungen derart beabstandet sind, daß unter Berücksichtigung der Schräglage der Förderschnecke zwischen den Schneckenwindungen in etwa vertikaler Richtung ein lichter Durchtritt für aufzurichtende Triebe vorhanden ist und daß der Windungsabstand vorzugsweise mehr als 125mm, z.B. 180mm bei einer Schräglage der Förderschnecken von etwa 50° bis etwa 60° beträgt.

Eine solche Aufnahme- und Aufrichteinrichtung ist auch für sehr starkwüchsige Reben oder aber auch für Reben in einem fortgeschrittenen Wuchsstadium geeignet. Durch die vorgesehenen Abstände zwischen den Schneckenwindungen ist sichergestellt, daß die einzelnen Triebe sicher erfaßt und dann in eine etwa vertikale Lage aufgerichtet werden.

Eine vorteilhafte Ausgestaltung der vorgenannten Ausführungsform einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung sieht vor, daß am oberen Ende der Förderschnecken Kupplungsstellen für dort ankuppelbare Förderschnecken-Verlängerungen vorgesehen sind, die sich bis hinter den Trägerrahmen erstrecken und daß die Förderschnecken-Verlängerungen vorzugsweise in einem flacheren Winkel angeordnet sind als die übrige Förderschnecke und daß bei der Kupplungsstelle insbesondere Kreuzgelenke für die Antriebsübertragung vorgesehen sind.

Die Förderschnecken können an den Seitenschenkeln des Trägerrahmens zwar höhenverstellt werden, so daß eine Anpassung an die Lage der jeweils aufzurichtenden Rebtriebe vorgenommen werden kann, in einigen Fällen ist es jedoch erforderlich, eine besonders lange Förderstrecke zur Verfügung zu haben. Für diesen Anwendungsfall können die Förderschnecken an ihren oberen Enden mit den vorgesehenen Verlängerungen verlängert werden, so daß die Triebe einerseits am unteren Ende sicher erfaßt, andererseits aber auch bis in eine tatsächlich vertikale Lage aufgerichtet werden. Außerdem wird damit erreicht, daß die Triebe in eine günstige Schnittposition für den Entgipfler gebracht werden. Bei langen Trieben besteht nämlich die Gefahr, daß diese mit ihren Enden an Trägerrahmenteilern oder

dergleichen hängenbleiben und dann nicht in den Arbeitsbereich des Entgipflers gelangen. Durch die nach oben bzw. hinten verstellten Förderschnecken bzw. durch die bedarfsweise an den oberen Enden angekuppelten Förderschnecken-Verlängerungen werden die Rebtriebe tatsächlich auch sicher bis in den Bereich des Entgipflers transportiert und dort abgeschnitten. In Kombination mit einem Klammergerät zum Zusammenheften von nebeneinander verlegten Schnüren ist die Förderstrecke im oberen Bereich der Förderschnecke so bemessen, daß eine Führung der Rebtriebe über die Heftstelle hinaus erfolgt, um sicherzustellen, daß die Rebtriebe dem Entgipfler in einer vertikalen Schneidposition zugeführt werden.

Gegebenenfalls kann die Förderschnecken-Verlängerung mit einer höheren Antriebsdrehzahl als die dieser zufördernde Förderschnecke arbeiten, wobei vorzugsweise die Antriebsübertragung zwischen Förderschnecke und Förderschnecken-Verlängerung eine Übersetzung aufweist.

Durch diese Maßnahme wird erreicht, daß auf kurzer Förderstrecke ein Geradeausrichten der zugeführten Triebe in vertikale Lage erfolgt. Auch dadurch wird begünstigt, daß die Rebtriebe bis in eine vertikale Lage gebracht und in dieser festgeheftet und erst dann freigegeben werden um durch das nachfolgende Gipfelgerät abgeschnitten zu werden.

Eine weitere, mögliche Ausführungsform einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung sieht vor, daß die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln des Trägerrahmens lösbar anbringbare, schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende, vorzugsweise durch Keilriemen gebildete Förderriemen aufweist, die über Umlenkriemenscheiben geführt sind und daß die Förderriemen außenseitig Mitnehmervorsprünge beispielsweise in Form von Noppen, Stäben und dergleichen aufweisen.

Mit diesen Aufnahme- und Aufrichteinrichtungen können insbesondere auch Reben mit empfindlichen Trieben aufgerichtet werden.

Diese Aufnahme- und Aufrichteinrichtung weist einen besonders einfachen, kostengünstigen Aufbau auf und es ist damit auch bei geringem Gewicht ein vergleichsweise langer Förderweg für die Rebtriebe realisierbar. Durch das geringe Gewicht eignet sich diese Einrichtung auch gut für kleinere Trägerfahrzeuge. Dies wird auch begünstigt durch die Möglichkeit, hier als Antrieb die beim Aufheften längs der Rebzeile zu verlegenden Schnüre zu verwenden, um eine Fahrgeschwindigkeits-synchrone Arbeitsgeschwindigkeit der Fördermittel (Förderriemen) zu erreichen.

Vorteilhafterweise sind die Umlenkriemenscheiben jeweils eines Förderriemens aus einer miteinander fluchtenden Lage verstellbar, wobei insbesondere die oberen, seitlich benachbarten Umlenkriemenscheiben in ihrer Schräglage zueinander verstellbar sind.

Dadurch besteht die Möglichkeit, innerhalb des Trans-

portweges eine "Verwindung" der Förderriemen einzustellen und damit eine Anpassung an die jeweils vorhandenen Verhältnisse zur Erzielung optimaler Förderverhältnisse vornehmen zu können.

Eine vorteilhafte Ausgestaltung sieht vor, daß der innenseitig jeweils von dem Förderriemen und den Umlenkriemenscheiben umgrenzte Zwischenraum vorzugsweise durch ein Leitblech im wesentlichen ausgefüllt ist, das an seiner dem inneren Riementrum zugewandten Seite als Auflageführung für den Förderriemen ausgebildet ist und das an der gegenüberliegenden Seite das andere Riementrum umgreift.

Dadurch wird verhindert, daß gegebenenfalls an dem Fördertrumpf des Förderriemens abgerutschte Triebe zwischen Förderriemen und Umlenkriemenscheibe gelangen können. Das Leitblech dient somit einerseits als Abweiser für die aufzurichtenden Rebtriebe und bildet auch noch eine Seitenanlage, durch die Querbela- stungen der Förderriemen vermieden werden.

Bei einer Rebenbearbeitungseinrichtung, die zum Zusammenheften von parallel nebeneinander verlegten Schnüre oder dergleichen ein Klammergerät aufweist, sind gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln des Trägerrahmens lösbar anbringbare Klammerschenkel vorgesehen, wobei beim Heftkopf eine vom Stirnende des Klammerschenkels her zugängliche Nachladeöffnung für Klammern vorgesehen ist und daß bei dieser Nachladeöffnung ein Verschlussschieber angeordnet ist, der in Schließstellung einen Anschlag für unter Vorspannung stehende, in einem der Seitenschenkel magazinierte Klammern bildet.

Das Klammergerät bildet somit ebenfalls ein bedarfsweise am Basisgerät anbringbares Ausbaugerät. Die Zugänglichkeit des Kammermagazins von der Stirnseite her beim Heftkopf erleichtert das Nachladen mit Klammern erheblich und es wird dadurch vermieden, daß bei Fehlfunktionen des Klammermechanismus der Bediener durch Einklemmen der Finger verletzt wird. Diese Gefahr besteht bei Klammergeräten, die von der Seite her zwischen Trägerrahmen beziehungsweise Halteteilen nachgeladen werden müssen.

Vorteilhaft ist es, wenn die Abwickleinrichtung zum Abspulen von etwa parallel nebeneinander beabstandeten Schnüren, Fäden oder dergleichen eine Kontrolleinrichtung zur Überwachung der Schnur- oder Garnrollen aufweist und wenn dazu vorzugsweise Sichtfenster bei einem Aufnahmekasten für die Schnur- oder Garnrollen vorgesehen sind.

Die Sichtfenster befinden sich dabei im Blickfeld des Fahrers, für den somit laufend erkennbar ist, inwieweit die Garnrollen abgearbeitet sind. So kann rechtzeitig vor Ablafen einer Garnrolle eine nächste angeknüpft werden. Umständliche und zeitaufwendige Spann- und Einfädelarbeiten werden dadurch vermieden. Gerade in Verbindung mit einem über die Schnüre erfolgenden Antrieb der Fördermittel ist eine solche Kontrollmöglichkeit von erheblicher Bedeutung, weil dadurch auch Beschädigungen der Reben vermieden werden kön-

nen.

Zusätzliche Ausgestaltungen der Erfindung sind in den weiteren Unteransprüchen aufgeführt. Nachstehend ist die Erfindung mit ihren wesentlichen Einzelheiten anhand der Zeichnungen noch näher erläutert.

Es zeigt:

- Fig. 1 eine Vorderseitenansicht einer Rebenbearbeitungseinrichtung mit einer schematisch eingezeichneten Aufnahme- und Aufrichteinrichtung zum Aufrichten von Rebtrieben, die an ein Trägerfahrzeug angebracht ist,
- Fig. 2 eine etwa Figur 1 entsprechende Darstellung, hier jedoch mit einer anderen Ausführungsform einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung zum Aufrichten von Rebtrieben,
- Fig. 3 eine etwa Figur 1 und 2 entsprechende Darstellung, hier jedoch mit einem Klammergerät zum Zusammenheften von parallel nebeneinander verlegten Schnüren,
- Fig. 4 eine andere Ausführungsform der in Figur 1 und 2 gezeigten Aufnahme- und Aufrichteinrichtung mit Förderschnecken,
- Fig. 5 eine vordere Stirnseitenansicht eines zu einem Klammergerät gehörenden Klammerschenkels mit Nachladeöffnung für Klammern,
- Fig. 6 eine teilweise im Schnitt gehaltene Seitenansicht eines das Klammermagazin aufweisenden Klammerschenkels und
- Fig. 7 eine im Schnitt gehaltene Oberseitenansicht des vorderen Endbereiches des in Figur 6 und 7 gezeigten Klammerschenkels.

Eine in Figur 1 gezeigte Rebenbearbeitungseinrichtung 1 ist als Anbaugerät für ein Trägerfahrzeug 2 ausgebildet und weist ein Basisgerät 3 auf, das im wesentlichen aus einem galgenförmigen Ausleger, einem Trägerrahmen 5 sowie einem beim oberen Bereich des Trägerrahmens 5 angeordneten Messer 6 (Entgipfler) besteht.

Der Ausleger 4 ist über eine Halterung mit dem Trägerfahrzeug 2 verbunden und weist dort eine Hubeinrichtung 7 sowie eine Schwenklagerung 8 auf, um die der Ausleger 4 seitlich rechts und links um etwa 30° verschwenkbar und in der gewünschten Lage festlegbar ist.

Diese Verschwenkbarkeit ist durch den Pfeil Pf1, die Höhenverstellbarkeit durch den Pfeil Pf2 und schließlich noch die Verstellbarkeit der Auslegerweite durch den Pfeil Pf3 gekennzeichnet.

Am freien, oberen Auslegerende ist der Trägerrahmen 5 über ein Schwenkgelenk 40 aufgehängt. Der Trägerrahmen 5 befindet sich so seitlich neben dem Trägerfahrzeug 2, wobei die Rahmenebene quer zur Fahrtrichtung des Fahrzeuges verläuft. Der Trägerrahmen 5 ist bei dem Schwenkgelenk 8 seitlich pendelnd gelagert und zur Dämpfung in dieser Schwenkrichtung ist ein Schwingungsdämpfer 26 vorgesehen.

Das kopfseitige Messer 6 zum Entgipfeln ist entgegen der Fahrtrichtung schwenkbar gelagert und kann so bei entsprechend größerem Widerstand nach hinten ausweichen. Es ist dadurch eine Anfahrsicherung gebildet. Im Ausführungsbeispiel ist der Trägerrahmen 5 im wesentlichen umgekehrt U-förmig ausgebildet und übergreift eine Rebzeile 9.

In Figur 1 ist die Rebenbearbeitungseinrichtung 1 durch schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende, vorzugsweise durch Keilriemen gebildete Förderriemen 43 realisiert, die über Umlenkriemenscheiben 44 geführt sind. Außenseitig weisen die Förderriemen 43 Mitnehmervorsprünge 41 beispielsweise in Form von Noppenstäben oder dergleichen auf. Die im Ausführungsbeispiel stabförmigen Mitnehmer 41 können außenseitig in beliebigem Abstand je nach den Erfordernissen mit dem Keilriemen verbunden werden, wobei dies bei Verwendung eines Kunststoff-Keilriemens durch Schweißen oder Kleben erfolgen kann. Die stabförmigen Mitnehmer haben vorzugsweise einen gerundeten Querschnitt, um Beschädigungen an den Trieben zu vermeiden. Die Umlenkriemenscheiben weisen vorzugsweise axial versetzte, hier nicht dargestellte Schnurrillen auf, über die mit Hilfe einer zu verlegenden Heftschnur der Antrieb der Förderriemen erfolgen kann. Der Abstand der Umlenkriemenscheiben für jeweils einen Förderriemen und damit die Förderstrecke kann den jeweiligen Erfordernissen entsprechend angepasst werden. Da diese Fördermittel nur ein geringes Gewicht aufweisen, besteht hierbei auch insbesondere die Möglichkeit, die Umlenkriemenscheiben so weit voneinander zu beabstanden, daß einerseits im unteren Bereich ein sicheres Erfassen der aufzurichtenden Triebe erfolgt und andererseits auch die erfaßten Rebtriebe bis über eine Heftstelle hinaus mitgenommen werden können.

Der Zwischenraum innenseitig zwischen den Förderriemenabschnitten und den Umlenkriemenscheiben ist zumindest bereichsweise durch ein nur rechtsseitig strichliniert angedeutetes Leitblech 45 ausgefüllt, durch das verhindert wird, daß Rebtriebe zwischen den Riemen und eine der Umlenkriemenscheiben gelangt und außerdem bildet das Leitblech eine seitlich Anlage für die Rebtriebe, so daß auf die Förderriemen einwirkende Querkräfte vermieden werden. Bei dem von den Rebtrieben belasteten, inneren Riementrum weist das Leitblech eine Auflageführung auf, durch die Druckbeaufschlagungen des Förderriemens aufgefangen werden. Die gegenüberliegende Seite des Leitbleches ist mit einer Abkröpfung versehen, welche das andere, zurücklaufende Riementrum umgreift. Im

gezeigten Ausführungsbeispiel durchgreifen Klammer-
schenkel 29,30 eines Klammergerätes 28 (vergleiche
auch Fig.3 sowie Fig. 5 bis 7) die von den Umlenkrie-
menscheiben 44,44a aufgespannte Ebene und es sind
in den Leitblechen 45 entsprechende Ausschnitte 46
vorgesehen.

Der galgenförmige Ausleger kann um eine vertikale
Achse 27 um etwa 180° auf die andere Seite des Trä-
gerfahrzeuges verschwenkt werden.

Damit besteht die Möglichkeit, bei einer vorgegebenen
Fahrtrichtung des Trägerfahrzeuges wahlweise die
rechts oder links danebenliegende Rebzeile bearbeiten
zu können. Werden Schneidwerke zum seitlichen
Beschneiden des Laubes eingesetzt, so sind die innen-
seitig an den Seitenschenkeln 10 und 11 des Trägerrah-
mens übereinander angeordneten, vertikal orientierten
Rotationsmesser jeweils an ihrer in der Umlaufebene
vorderen und hinteren Kante mit Schneiden versehen,
damit in beiden Schwenkstellungen des Auslegers 4
auf der einen oder auf der anderen Seite des Träger-
fahrzeuges gleich gute Schnittergebnisse erzielt wer-
den.

Die Seitenschenkel 10 und 11 weisen Befestigungsstel-
len 14 auf, bei denen Bearbeitungsgeräte 12 lösbar
anbringbar sind. Nach dem Lösen einer entsprechen-
den Halterung bei diesen Befestigungsstellen 14 kön-
nen die Bearbeitungsgeräte abgenommen werden. An
das dann vorhandene Basisgerät 3 lassen sich außer
Schneidwerken auch andere Ausbaugeräte mit unter-
schiedlichen Bearbeitungsfunktionen anbringen, ins-
besondere auch die in Fig. 1 gezeigte Aufnahme- und
Aufrichteinrichtung 15.

In dem in Figur 2 gezeigten Ausführungsbeispiel ist das
Basisgerät 3 der Rebenbearbeitungseinrichtung 1 mit
einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung 15 als Aus-
baugerät ausgerüstet. Damit können schräg verlau-
fende Rebtriebe aufgenommen und in eine etwa
vertikale Lage ausgerichtet werden. Die in Figur 2
gezeigte Aufnahme- und Aufrichteinrichtung 15 weist
dazu zwei schräg angeordnete Tellerräder 16 mit einer
am Außenumfang befindlichen Zahnung 17 auf. Die bei-
den Tellerräder 16 sind an den beiden Außenschenkeln
des Trägerrahmens 5 gegenüberliegend angeordnet.
Sie sind schräg zueinander mit in Fahrtrichtung des Trä-
gerfahrzeuges sowie nach oben sich verkleinerndem
Tellerebenen-Abstand angeordnet. Durch diese
Schrägstellung mit in Fahrtrichtung vorderseitig und
oberseitig geringerem Abstand zueinander, werden die
einzelnen Rebtriebe mit der Zahnung 17 gut erfaßt und
durch die Drehung der Tellerräder 16 entsprechend den
Pfeilen Pf4 aufgerichtet. Im oberen Bereich laufen die
Tellerradebenen nach hinten wieder auseinander, so
daß etwa im oberen Bereich der Tellerräder die in eine
etwa vertikale Lage transportierten Triebe freigegeben
werden.

In Verbindung mit der Aufnahme- und Aufrichteinrich-
tung 15 ist eine nicht näher gezeigte Abwickleinrich-
tung zum Abspulen von etwa parallel nebeneinander

beidseitig der Rebzeile zu verlegenden Schnüren 19,
Fäden oder dergleichen Zugelementen vorgesehen, die
in bestimmten Abständen zusammengeheftet werden.
Dadurch werden die aufgerichteten Rebtriebe in dieser
Lage gehalten.

Die Abwickleinrichtung zum Abspulen der etwa paral-
lel nebeneinander beabstandeten Schnüre 19 weist
eine Kollereinrichtung zur Überwachung der Schnur-
oder Garnrollen auf, die sich in einem Aufnahmekasten
20 befinden. Dieser weist dazu Sichtfenster 42 auf, die
sich im Blickfeld des Fahrers befinden, damit dieser
rechtzeitig erkennen kann, wann eine nächste Schnur-
rolle angeknüpft werden muß.

Die Abwickleinrichtung kann gleichzeitig auch zum
Antrieb der Tellerräder 16 oder aber auch der Förderm-
ittel der anderen, in Fig. 1 gezeigten Aufnahme- und
Aufrichteinrichtung verwendet werden.

Die Tellerräder weisen dazu Schnurrillen 18 auf, über
die die mit einem Ende am Ende einer Rebzeile befe-
stigten Schnüre 19 geführt sind. Die Schnur ist dann
vorzugsweise entlang den Trägerrahmen-Teilen zu
einem in einem Aufnahmekasten 20 befindlichen
Schnurvorrat geführt, von dem die Schnur abgewickelt
wird. Dies erfolgt, wenn sich das Trägerfahrzeug 2 von
den äußeren Befestigungsstellen der Schnur am Ende
einer Rebzeile fortbewegt. Da die Schnüre über die Tel-
lerräder 16 geführt sind, bewegen sich diese synchron
zur Fahrgeschwindigkeit. Dies ist von wesentlicher
Bedeutung, da die passende Zuordnung von Fahrge-
schwindigkeit und Drehzahl der Tellerräder 16 zu einem
exakten Aufrichten der Rebtriebe in vertikale Lage führt.
Gegebenenfalls können bei der Aufnahme- und Auf-
richteinrichtung etwa in Fahrtrichtung mehrere Tellerrä-
der beidseitig der Rebzeile hintereinander angeordnet
sein. Die Lage und Ausrichtung dieser Tellerräder ist so
einstellbar, daß sich eine weitgehend kontinuierliche
Aufnahme und Weitergabe der aufzurichtenden Reb-
triebe von einem zum jeweils nächsten Tellerrad ergibt.
In der Praxis hat sich gezeigt, daß die zwischen den
Zahnungen 17 befindlichen Zwischenräume 22 eine
lichte Weite von etwa 1,5 bis 3 cm haben können, um
die aufzurichtenden Rebtriebe gut erfassen zu können.
Anstatt der dargestellten Zahnung können auch etwa
radial vorstehende Stäbe oder dergleichen Mitnehmer
vorgesehen sein.

Bevorzugt ist vorgesehen, daß die Tellerräder ein die
Nabe bildendes und das Drehlager 23 aufweisendes
Trägteil 24 haben, mit dem ein auswechselbares
Außenringteil 25 verbunden ist. Dieses Außenringteil
mit der Zahnung 17 ist vorzugsweise aus Kunststoff
ausgebildet und kann als Verschleißteil einfach ausge-
wechselt werden.

In Verbindung mit der Abwickleinrichtung zum Abspu-
len von etwa parallel nebeneinander beabstandeten
Schnüren wurde bereits vorerwähnt, daß diese in
gewissen Abständen zusammengeheftet werden, um
die aufgerichteten Rebtriebe in der aufgerichteten, ver-
tikalen Lage zu fixieren. Dies kann entweder manuell

vorgenommen werden oder mittels eines in Figur 3 schematisch angedeuteten Klammergerätes 28 durchgeführt werden. Der besseren Übersichtlichkeit wegen ist in Fig. 3 nur das Klammergerät 28 dargestellt. In der Praxis arbeitet das Klammergerät jeweils in Verbindung mit einer der Aufnahme- und Aufrichteinrichtungen, die in Fig. 1, 2 und 4 dargestellt sind.

Die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung befindet sich dabei in Fahrtrichtung vor dem Klammergerät 28.

Das Klammergerät 28 weist zwei in einer etwa horizontalen Ebene verschwenkbare, über Hubzylinder angetriebene Klammerschenkel 29, 30 auf, die an ihren freien Enden einen Heftkopf 31 bilden, bei dem beim Aufeinandertreffen der kopfseitigen Enden der Klammerschenkel 29 und 30, die Schnüre zusammenheftende Klammern ausgegeben und zugebogen werden.

Auch das Klammergerät 28 bildet ein Ausbaugerät, das bedarfsweise in Verbindung mit dem Basisgerät 3 und einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung 15 sowie einer Abwickleinrichtung für die Schnüre eingesetzt werden kann.

Eine Besonderheit des Klammergerätes 28 ist in den Figuren 5 bis 6 gezeigte Der Klammerschenkel 30, in dem ein Klammermagazin 32 untergebracht ist, weist beim Heftkopf eine vom Stirnende des Klammerschenkels 30 her zugängliche Nachladeöffnung 33 auf, die über einen Schieber 34 verschließbar ist. Der Schieber 34 bildet in Schließstellung einen Anschlag für unter Vorspannung stehende magazinierte Klammern, die mit Hilfe einer Stößplatte 35 nacheinander bei einer Abgabeöffnung 36 ausgestoßen werden können.

Ist das Klammermagazin 32 leer, kann der Schieber 34 geöffnet werden und es ist auf einfache Weise durch die dann freigegebene Nachladeöffnung ein Nachladen von Klammern möglich. Insbesondere ist es durch die stirnseitige Nachlademöglichkeit nicht erforderlich, von der Seite her an den Klammerschenkeln zu hantieren. In diesem Bereich besteht eine erhöhte Klemmgefahr für die Finger, da hier vergleichsweise beengte Verhältnisse herrschen.

Innerhalb des Klammermagazins 2 ist überlicherweise eine Druckfeder angeordnet, die beim Aufmagazinieren mit Klammern zusammengedrückt wird. Um die Federspannung beim Aufmagazinieren zu kompensieren und damit das Nachladen der Klammern zu vereinfachen, kann das freie Federende oder ein dort befindlicher Schieber mit einem vorzugsweise manuell betätigbaren Zug- oder Schubelement verbunden sein, mittels dem die Feder zunächst in maximal gespannte Endlage zurückgezogen beziehungsweise zurückgedrückt werden kann. Bevorzugt kann dazu ein Zugelement, dessen eines Ende mit der Feder verbunden ist, über eine Umlenkung, die sich bei dem dem Heftkopf abgewandten Ende des Klammermagazins 32 befindet, geführt sein und mit seinem anderen Ende kann ein Zuggriff verbunden sein, der sich neben der Nachladeöffnung 33 beziehungsweise am kopfseitigen Ende des Klammerschenkels 30 befindet. Während des Nachladens

kann gleichzeitig am Zuggriff gezogen und damit die Federvorspannung mehr oder weniger kompensiert werden.

Anstatt einer Druckfeder zum Beaufschlagen der magazinierten Klammern kann auch ein vorzugsweise etwa parallel neben der Magazinkammer angeordneter Hubzylinder vorgesehen sein, der mit dem Magazin-Schieber verbunden ist.

Auch für die Schwenkbewegung der beiden Klammerschenkel können Hubzylinder, insbesondere Hydraulikzylinder vorgesehen sein, die ebenfalls etwa parallel neben dem jeweiligen Klammerschenkel angeordnet sind. Dadurch ergeben sich kompakte und praktisch geschlossene Baueinheiten an denen sich bewegende Teile nach außen hin abgeschirmt sind. Dadurch besteht die Möglichkeit das Klammergerät gefahrlos auch im Zugriffsbereich des Fahrers anzuordnen.

Nach dem Heftvorgang werden die beiden Klammerschenkel 29 und 30 durch Federkraft wieder in ihre geöffnete Ausgangsstellung gebracht.

Um harte Anschläge in Öffnungsstellung zu vermeiden, sind vorzugsweise in die Hubzylinder zum Betätigen der Klammerschenkel integrierte, vorzugsweise hydraulische Endlagendämpfer vorgesehen.

Die Figur 4 zeigt noch eine andere Ausführungsform einer Aufnahme- und Aufrichteinrichtung 15, wobei an den beiden Seitenschenkeln 10 und 11 des Trägerrahmens 5 schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende Förderschnecken 37 vorgesehen sind.

An den oberen Enden der Förderschnecken 37 befinden sich motorische Antriebe 38, die vorzugsweise durch Hydraulikmotoren gebildet sind.

Um eine Fahrgeschwindigkeits- synchrone Fördergeschwindigkeit der Förderschnecken 37 zu erreichen, sind die Antriebe 38 mit einer Steuerung verbunden, die die Antriebe 38 in Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeuges 2 steuert. An dem Steuergerät ist auch noch eine Einstellmöglichkeit vorhanden, um die zur Fahrgeschwindigkeit proportionale Fördergeschwindigkeit einstellen beziehungsweise ändern zu können.

An den oberen Enden der Förderschnecken können noch Verlängerungen angekuppelt sein, die sich insbesondere bis hinter den Trägerrahmen 5 bzw. bei Einsatz eines Klammergerätes bis oder über eine Heftstelle hinaus erfolgt. Dadurch werden die Rebtriebe bis in eine vertikale Lage gebracht, geheftet und dann freigegeben, um schließlich durch das nachfolgende Gipfelgerät an ihren Enden abgeschnitten zu werden.

Die Förderschnecken-Verlängerungen können auch als Zusatzgerät ausgebildet sein, so daß sie nur erforderlichenfalls montiert werden.

Als Antriebsverbindung kann ein Kreuzgelenk vorgesehen sein, da die durch die Verlängerungen gebildeten, oberen Förderabschnitte etwas flacher verlaufen als die übrigen Förderschnecken. Um ein kontinuierliches Vorbeitransportieren bei der Kuppelstelle zwischen Förder-

schnecke und oberer Verlängerung sicherzustellen, können die Antriebe 38 etwas nach außen versetzt angeordnet sein. Es besteht auch die Möglichkeit, die Förderschnecken 37 und ihre jeweiligen Verlängerungen über Zahnriemen separat von einem abgesetzten Motor aus anzutreiben. Dabei können die oberen, durch die Verlängerungen gebildeten Förderabschnitte auch eine etwas höhere Fördergeschwindigkeit aufweisen, um auf möglichst kurzer Strecke ein Ausrichten der zugeführten Triebe in vertikale Richtung zu erreichen. Erwähnt sei noch, daß bei motorischen Antrieben für die Fördermittel der Aufnahme- und Aufrichteinrichtungen 15 vorzugsweise Ölmotoren dienen, wobei die Ölmotoren der beiden Fördermittel in Reihe an einen Antriebsmotor des Gipfelgerätes als Ölmotor ausgebildet und mit in diesen Kreislauf eingeschleift. Bei dem Gipfelgerät ist dann eine Übersetzung vorgesehen, da das Gipfelmesser mit wesentlich höherer Drehzahl läuft als die Transportmittel. Somit ist nur ein Ölkreislauf notwendig, so daß u.a. die Handhabung beim Anschließen und auch bezüglich der Steuerung für eine Fahrgeschwindigkeitssynchrone Fördergeschwindigkeit der Fördermittel vereinfacht ist.

Je nach verwendetem Trägerfahrzeug 2 kann die als Anbaugerät ausgebildete Rebenbearbeitungseinrichtung an der Front-Dreipunktaufhängung, einer Frontanbaukonsole oder aber etwa mittig der Längserstreckung des Fahrzeuges vor dem Fahrerbereich an einer brückenartig ausgebildeten Halterung befestigt sein.

Das vorbeschriebene Gerät läßt sich je nach den durchzuführenden Arbeiten mit Hilfe unterschiedlicher Ausbaugeräte, die am Basisgerät anbringbar sind, an unterschiedliche Arbeiten - zum Beispiel Vorschnitt, Laubschnitt, Aufheften usw. - anpassen. Schon ein Basisgerät mit allen damit verbindbaren Ausbaugeräten ist kostengünstiger als eine entsprechende Anzahl von Kompletteräten.

Außerdem ist ein kostengünstiger, stufenweiser Aufbau der Rebenbearbeitungseinrichtung zunächst mit Anschaffung des Basisgerätes und eines ersten Ausbaugerätes möglich und zu späteren Zeitpunkten können nach und nach weitere Ausbaugeräte angeschafft werden. Schließlich kann der Benutzer der erfindungsgemäßen Rebenbearbeitungseinrichtung für seine speziellen Belange und seine Arbeitsweise ein passendes Sortiment oder für ihn passende Ausbaugeräte anschaffen. Zusatzkosten durch für ihn unnütze Geräte werden somit vermieden.

Patentansprüche

1. Rebenbearbeitungseinrichtung, die als Anbaugerät an einem Trägerfahrzeug mittels eines galgenförmigen Auslegers anbringbar ist und einen mit dem Trägerfahrzeug verbindbaren Trägerrahmen aufweist, der mit seiner Rahmenebene quer zur Fahrt-

richtung des Trägerfahrzeugs verläuft und Seitenschenkel hat, welche die zu bearbeitende Rebzeile zumindest bereichsweise übergreifen, wobei der Trägerrahmen (5) und der Ausleger (4) als Basisgerät (3) zum lösbaren Anbringen von Ausbaugeräten mit unterschiedlichen Bearbeitungsfunktionen ausgebildet sind, dadurch gekennzeichnet, daß als Ausbaugerät eine Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) mit angetriebenen Fördermitteln zum Aufrichten der Rebtriebe vorgesehen ist, die einen zur Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs etwa proportional arbeitenden Antrieb aufweist und daß der Proportionalitätsfaktor manuell einstellbar ist.

2. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß als zusätzliche Ausbaugeräte ein Klammergerät zum Zusammenheften von parallel nebeneinander verlegten Schnüren sowie eine Abwickeleinrichtung zum Abspulen von etwa parallel nebeneinander beabstandeten Schnüren (19) vorgesehen ist und daß als Antrieb für die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) die beim Aufheften beidseitig längs der Rebzeile zu verlegenden Schnüre (19) oder dergleichen Zuglemente dienen, die dazu mit einem Ende an einem Ende der Rebzeile befestigt sind.

3. Einrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Schnüre bei der Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) jeweils um eine Antriebsrolle oder dergleichen Antriebselement geführt sind, die mit den Fördermitteln in Antriebsverbindung steht und daß die Antriebsrolle mehrere, im Durchmesser unterschiedliche Schnurrillen zum Verstellen der Antriebsdrehzahl aufweist.

4. Einrichtung nach Anspruch 2 oder 3, dadurch gekennzeichnet, daß die mit wenigstens einer Schnurrille versehene Antriebsrolle über ein vorzugsweise stufenloses Getriebe mit den Fördermitteln in Antriebsverbindung steht.

5. Einrichtung nach einem der Ansprüche 2 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Abwickeleinrichtung zum Abspulen von etwa parallel nebeneinander beabstandeten Schnüren, Fäden oder dergleichen eine Kontrolleinrichtung zur Überwachung der Schnur- oder Garnrollen aufweist und daß dazu vorzugsweise Sichtfenster (42) bei einem Aufnahmekasten (20) für die Schnur- oder Garnrollen vorgesehen sind.

6. Einrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß als Antriebe für die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15), motorische Antriebe, insbesondere Elektromotoren oder Hydraulikmotoren vorgesehen sind und daß diese Antriebe mit einer

Steuerung für eine Fördergeschwindigkeit der Aufnahme- und Aufrichteinrichtung etwa proportional zur Fahrtgeschwindigkeit verbunden sind.

7. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln des Trägerrahmens (5) lösbar anbringbare und drehbar gelagerte Tellerräder (16) mit am Außenumfang befindlicher Zahnung (17) oder dergleichen Mitnehmer aufweist, deren Tellerebenen schräg zueinander mit in Fahrtrichtung des Trägerfahrzeuges sowie nach oben sich verkleinerndem Tellerebenen-Abstand angeordnet sind.
8. Einrichtung nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Tellerräder für einen Fahrgeschwindigkeits-synchronen Antrieb jeweils zu ihrer Zahnung oder dergleichen nach innen zurückversetzte Schnurrillen (18) aufweisen, welche von den beim Aufheften zu verlegenden Schnüren (19) zumindest teilweise umschlungen sind.
9. Einrichtung nach Anspruch 7 oder 8, dadurch gekennzeichnet, daß etwa in Fahrtrichtung mehrere Tellerräder (16) hintereinander angeordnet und deren durch die Zahnung oder dergleichen gebildeten Aufnahmen für eine weitgehend kontinuierliche Aufnahme und Weitergabe der Reibtriebe von einem zum jeweils nächsten Tellerrad ausgerichtet sind.
10. Einrichtung nach einem der Ansprüche 7 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Tellerräder (16) im wesentlichen durch ein das Drehlager (23) aufweisendes Trägerteil (24) sowie ein damit verbundenes, die Zahnung (17) oder dergleichen Aufnahmen aufweisendes, vorzugsweise aus Kunststoff bestehendes, insbesondere auswechselbares Außenringteil (25) bestehen.
11. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln (10,11) des Trägerrahmens (5) lösbar anbringbare, schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende Förderschnecken (37) aufweist, deren Schneckenwindungen derart beabstandet sind, daß unter Berücksichtigung der Schräglage der Förderschnecke zwischen den Schneckenwindungen in etwa vertikaler Richtung ein lichter Durchtritt für aufzurichtende Triebe vorhanden ist und daß der Windungsabstand vorzugsweise mehr als 125mm, z.B. 180mm bei einer Schräglage der Förderschnecken von etwa 50° bis etwa 60° beträgt.
12. Einrichtung nach Anspruch 11, dadurch gekennzeichnet, daß die Förderschnecken höhenverstellbar angeordnet sind.
13. Einrichtung nach Anspruch 11 oder 12, dadurch gekennzeichnet, daß am oberen Ende der Förderschnecken (37) Kupplungsstellen für dort ankuppelbare Förderschnecken-Verlängerungen vorgesehen sind, die sich bis hinter den Trägerrahmen erstrecken und daß die Förderschnecken-Verlängerungen vorzugsweise in einem flacheren Winkel angeordnet sind als die übrige Förderschnecke (37) und daß bei der Kupplungsstelle insbesondere Kreuzgelenke für die Antriebsübertragung vorgesehen sind.
14. Einrichtung nach Anspruch 13, dadurch gekennzeichnet, daß die Förderschnecken-Verlängerung mit einer höheren Antriebsdrehzahl als die Förderschnecke () arbeitet und daß dazu vorzugsweise die Antriebsübertragung zwischen Förderschnecke () und Förderschnecken-Verlängerung eine Übersetzung aufweist.
15. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln (10,11) des Trägerrahmens (5) lösbar anbringbare, schräg nach oben verlaufende und in diese Richtung transportierende, vorzugsweise durch Keilriemen gebildete Förderriemen () aufweist, die über Umlenkriemenscheiben geführt sind und daß die Förderriemen außenseitig Mitnehmervorsprünge (41), beispielsweise in Form von Noppen, Stäben und dergleichen aufweisen.
16. Einrichtung nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß die Umlenkriemenscheiben jeweils eines Förderriemens aus einer miteinander fluchtenden Lage verstellbar sind und daß insbesondere die oberen, seitlich benachbarten Umlenkriemenscheiben in ihrer Schräglage zueinander verstellbar sind.
17. Einrichtung nach Anspruch 15 oder 16, dadurch gekennzeichnet, daß, der innenseitig jeweils von dem Förderriemen und den Umlenkriemenscheiben umgrenzte Zwischenraum vorzugsweise durch ein Leitblech zumindest bereichsweise ausgefüllt ist, das an seiner dem inneren Riementrum zugewandten Seite als Auflageführung für den Förderriemen ausgebildet ist und das an der gegenüberliegenden Seite das andere Riementrum umgreift.
18. Einrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 17, dadurch gekennzeichnet, daß das zum Zusam-

- menheften von parallel nebeneinander verlegten Schnüre vorgesehene Klammergerät gegenüberliegend an den beiden Seitenschenkeln (10,11) des Trägerrahmens (5) lösbar anbringbare Klammer-
schenkel (29,30) aufweist, daß beim Heftkopf eine
vom Stirnende des Klammerschenkels her zugäng-
liche Nachladeöffnung (33) für Klammern vorgese-
hen ist und daß bei dieser Nachladeöffnung ein
Verschlußschieber (34) angeordnet ist, der in
Schließstellung einen Anschlag für unter Vorspan-
nung stehende, in einem der Seitenschenkel maga-
zinierte Klammern bildet.
19. Einrichtung nach Anspruch 18, dadurch gekenn-
zeichnet, daß ein die magazinierten Klammern
beaufschlagender Schieber zur Erzeugung der Vor-
spannung oder eine den Schieber beaufschla-
gende Druckfeder mit einem vorzugsweise manuell
betätigbaren Zug- oder Schubelement zur Kom-
pensation der Vorspannung vorgesehen ist.
20. Einrichtung nach Anspruch 18 oder 19, dadurch
gekennzeichnet, daß als Antrieb für den Schieber
zur Erzeugung einer Vorspannung auf die magazi-
nierten Klammern ein vorzugsweise neben der
Magazinkammer angeordneter Hubzylinder vorge-
sehen ist.
21. Einrichtung nach einem der Ansprüche 18 bis 20,
dadurch gekennzeichnet, daß als Antrieb für die
Schwenkbewegung der beiden Klammerschenkel
jeweils ein Hubzylinder, insbesondere Hydraulikzy-
linder vorgesehen sind, daß diese Hubzylinder vor-
zugsweise etwa parallel neben dem jeweiligen
Klammerschenkel angeordnet sind und daß sie ins-
besondere integrierte, vorzugsweise hydraulische
Endlagendämpfer aufweisen.

Fig. 1

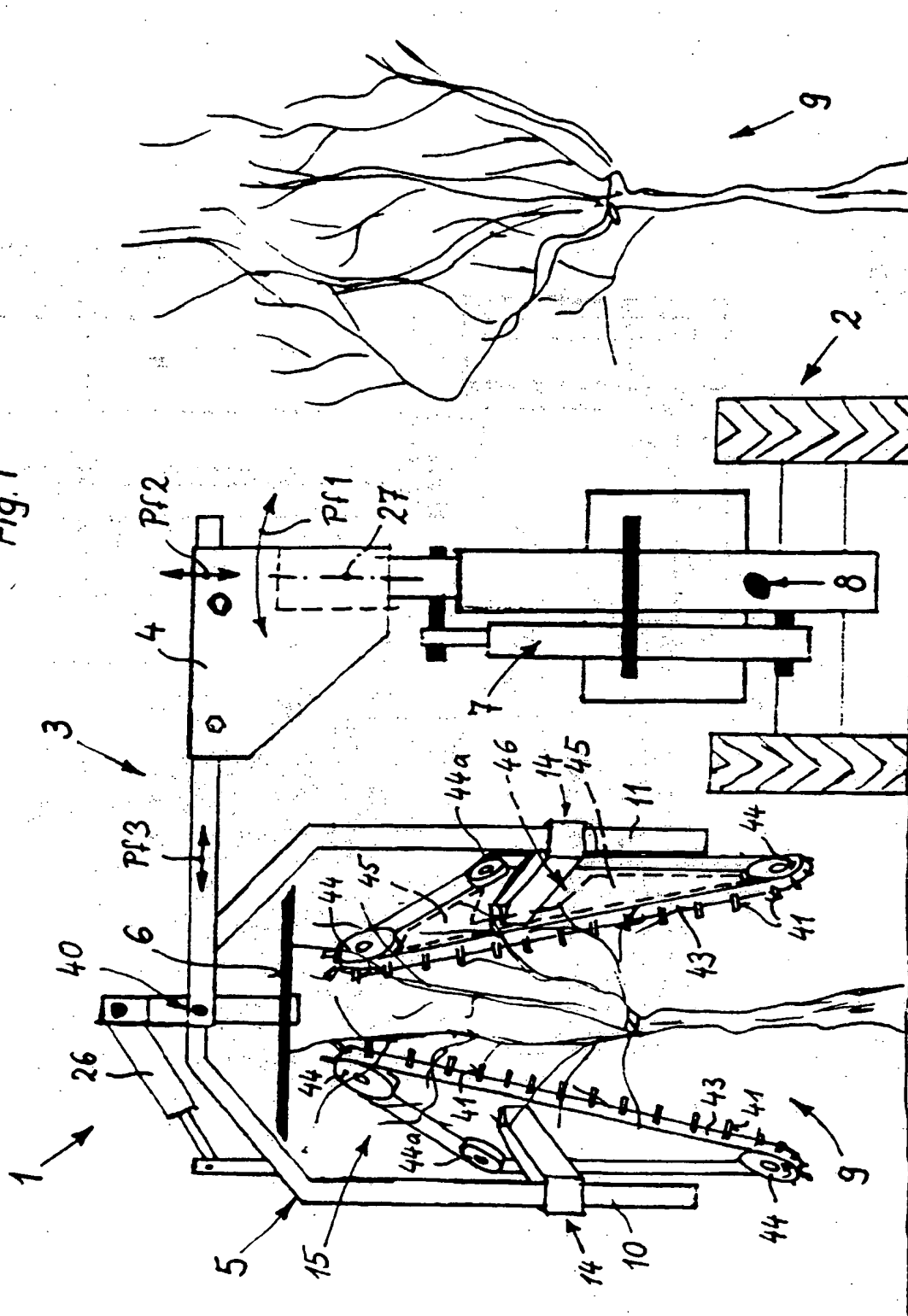


Fig. 2

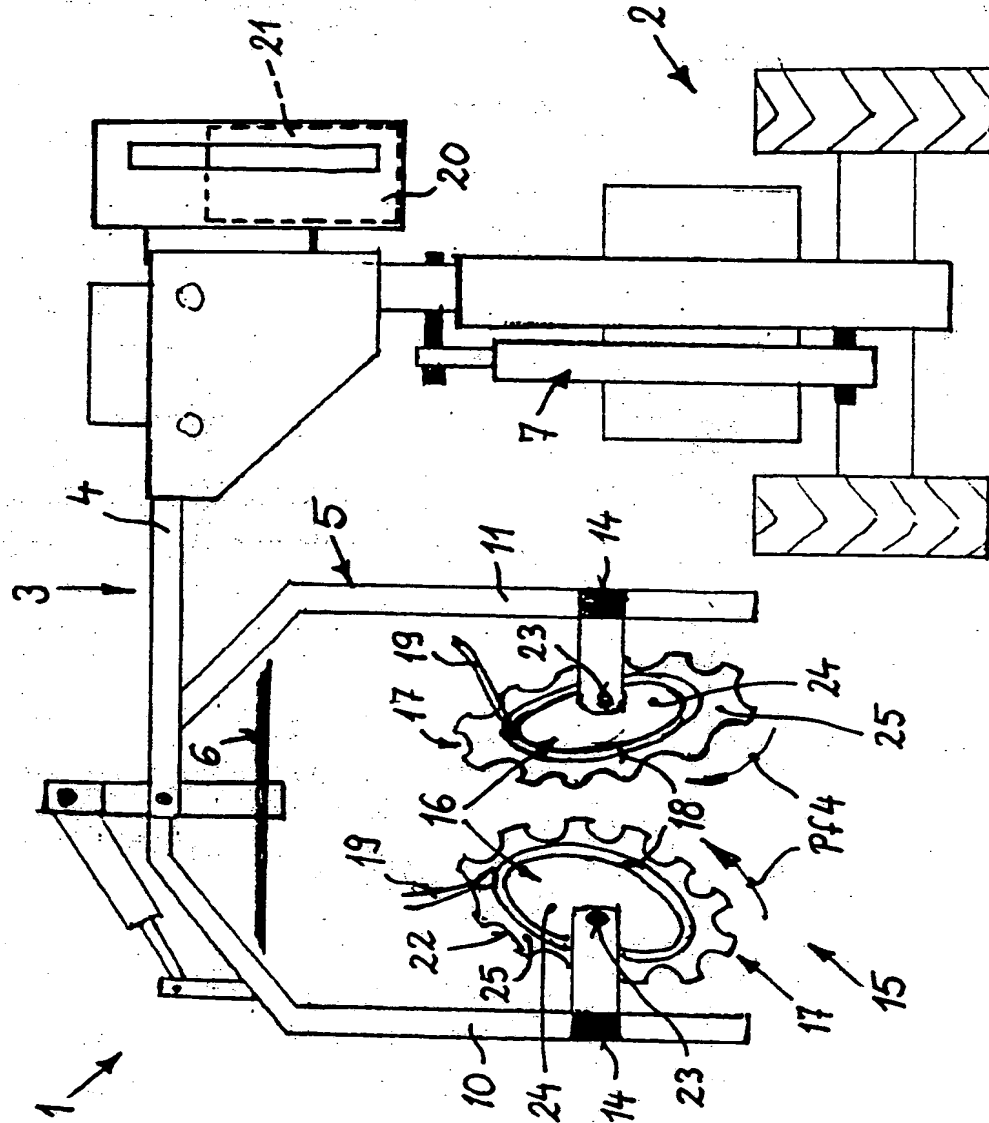


Fig. 3

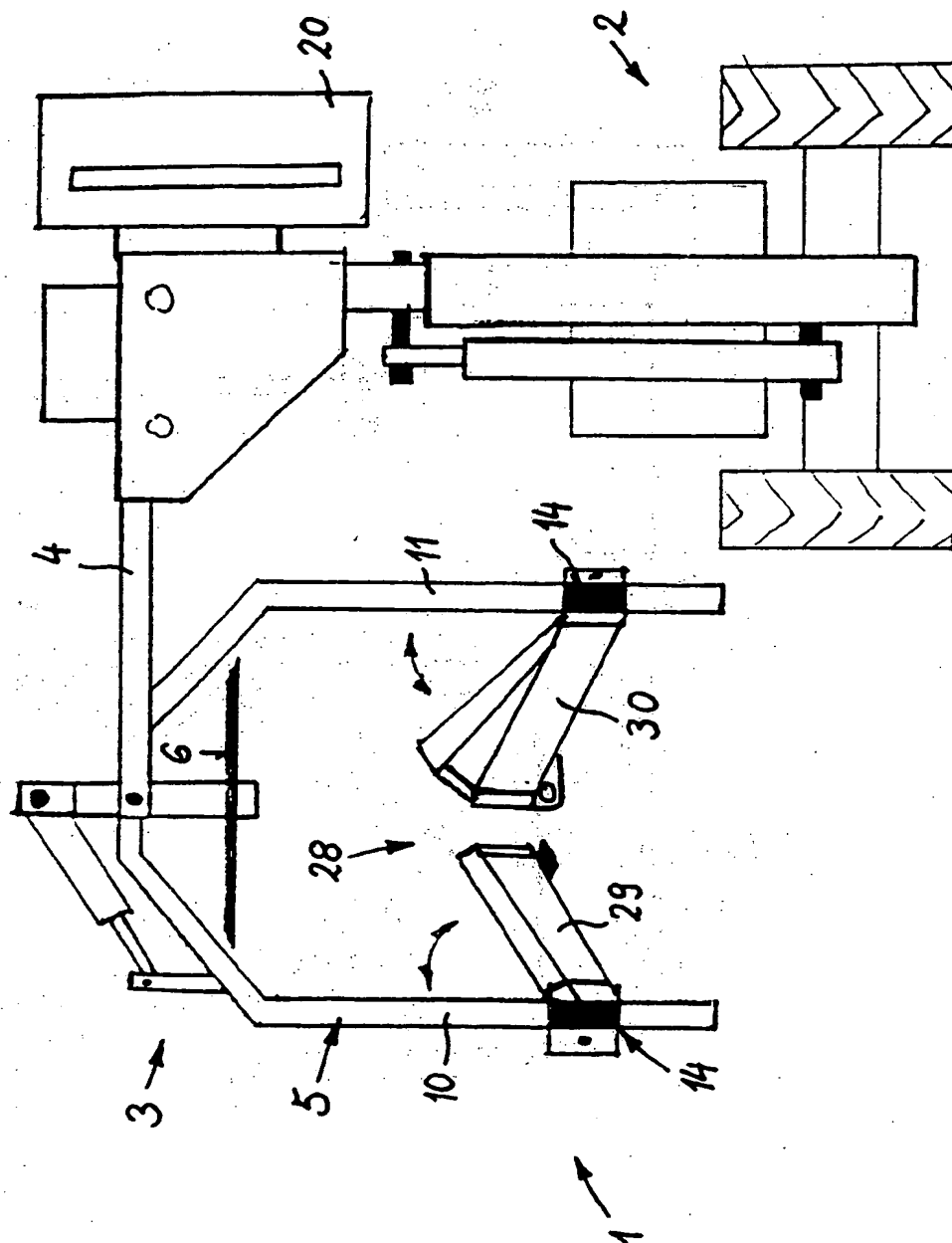
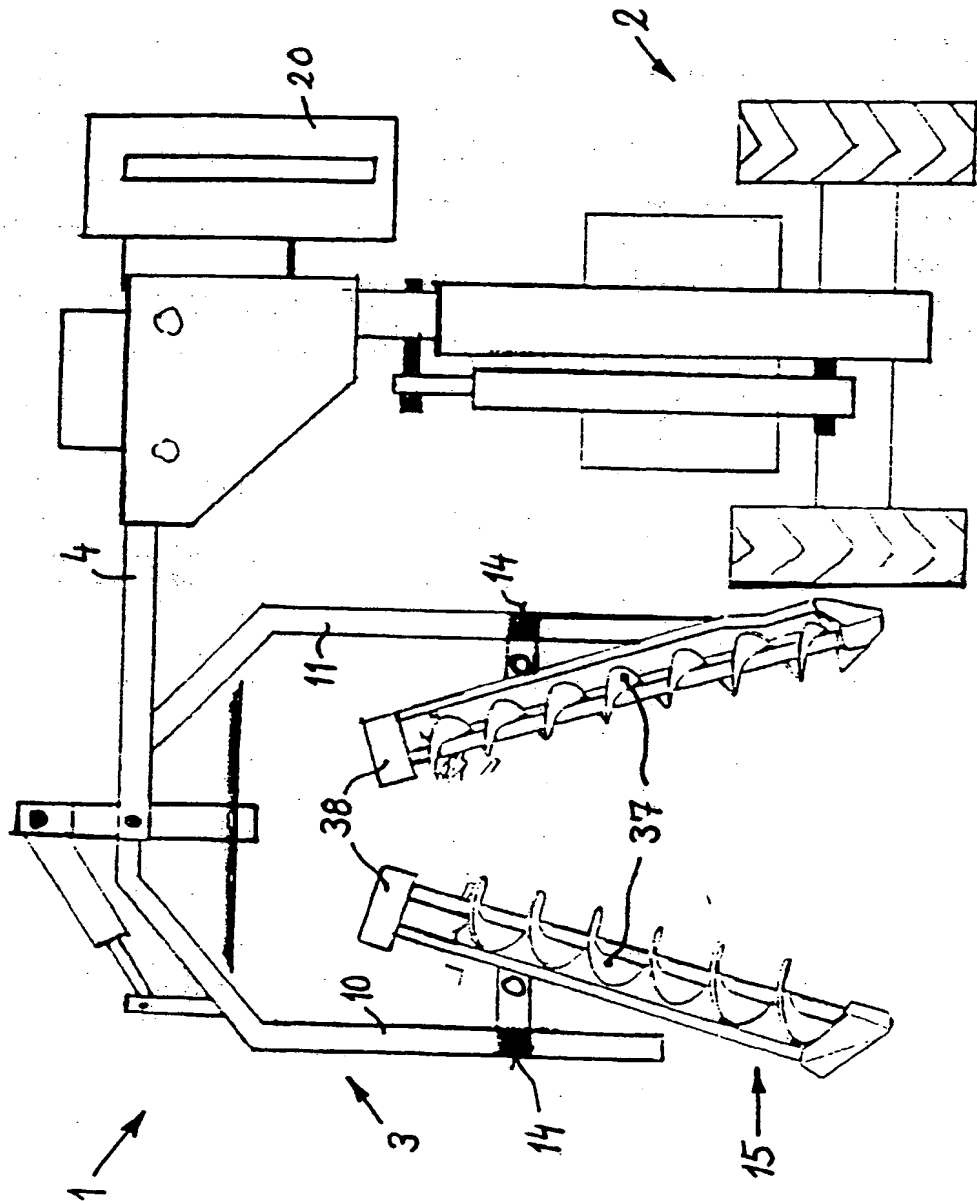
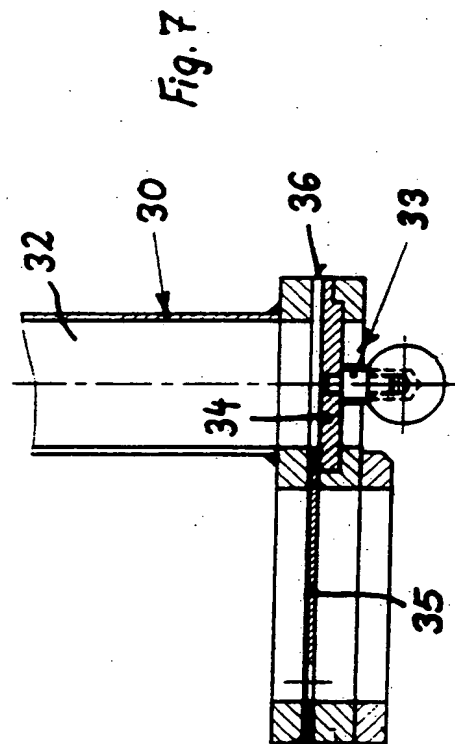
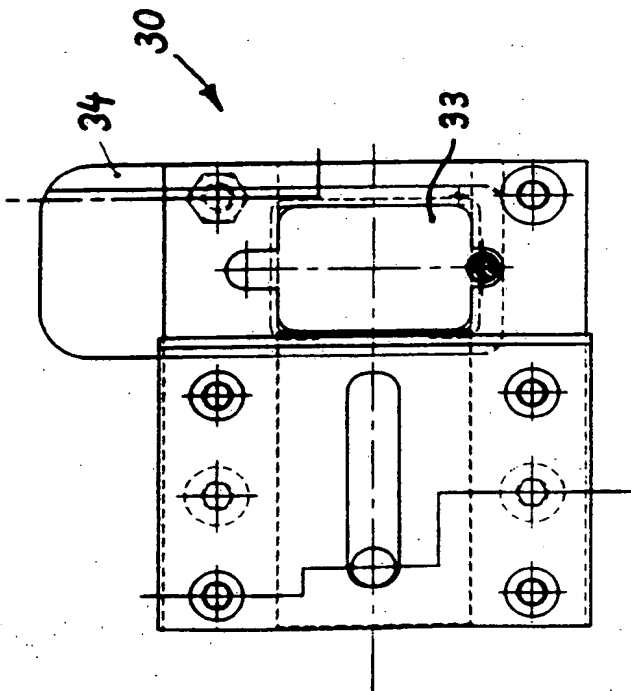
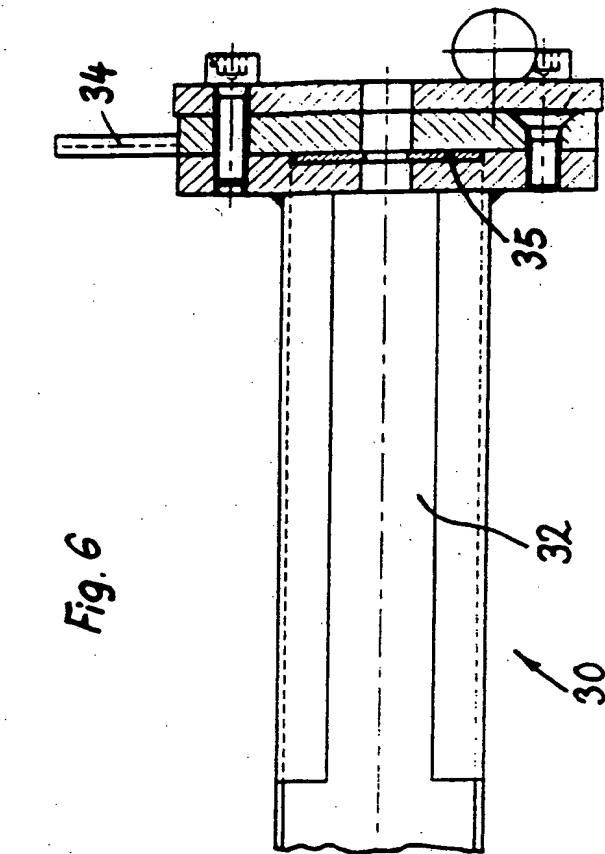


Fig. 4





(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 873 681 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
10.03.1999 Patentblatt 1999/10

(51) Int. Cl.⁶: A01G 17/02, A01G 3/04

(43) Veröffentlichungstag A2:
28.10.1998 Patentblatt 1998/44

(21) Anmeldenummer: 98107199.6

(22) Anmeldetag: 21.04.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: Rinklin, Willi
79427 Eschbach (DE)

(74) Vertreter:
Schmitt, Hans, Dipl.-Ing. et al
Patentanwälte Dipl.-Ing. H. Schmitt
Dipl.-Ing. W. Maucher
Dreikönigstrasse 13
79102 Freiburg (DE)

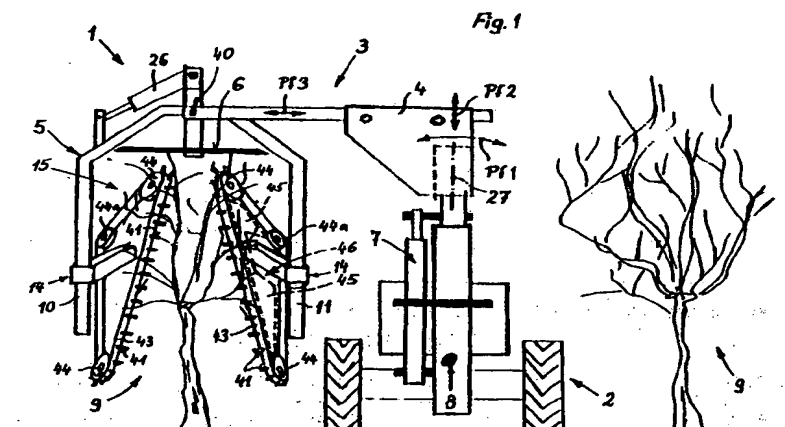
(30) Priorität: 24.04.1997 DE 19717198

(71) Anmelder: Rinklin, Willi
79427 Eschbach (DE)

(54) Rebenbearbeitungseinrichtung

(57) Eine Rebenbearbeitungseinrichtung (1) ist als Anbaugerät an einem Trägerfahrzeug (2) mittels eines galgenförmigen Auslegers (4) anbringbar und weist einen mit dem Trägerfahrzeug verbindbaren Trägerrahmen (5) auf, der mit seiner Rahmenebene quer zur Fahrtrichtung des Trägerfahrzeugs verläuft und Seitenschenkel (10,11) hat, welche die zu bearbeitende Rebzeile zumindest bereichsweise übergreifen, wobei der Trägerrahmen (5) und der Ausleger (4) als Basisgerät

(3) zum lösbaren Anbringen von Ausbaugeräten mit unterschiedlichen Bearbeitungsfunktionen ausgebildet sind. Als Ausbaugerät ist eine Aufnahme- und Aufrichteinrichtung (15) mit angetriebenen Fördermitteln zum Aufrichten der Rebtriebe vorgesehen, die einen zur Fahrgeschwindigkeit des Trägerfahrzeugs etwa proportional arbeitenden Antrieb aufweist, wobei der Proportionalitätsfaktor manuell einstellbar ist.



EP 0 873 681 A3



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 10 7199

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	FR 2 494 081 A (COLLARD ANDRE) 21. Mai 1982 * Seite 1, Zeile 31 - Zeile 33 *	1	A01G17/02 A01G3/04
D,A	FR 2 230 285 A (MULLER MARTIN) 20. Dezember 1974 * das ganze Dokument *	1	
A	EP 0 230 156 A (COLLARD MICHEL) 29. Juli 1987 * das ganze Dokument *	1	
P,A	EP 0 812 533 A (PIEROTH ARMIN ;PIEROTH UDO (DE)) 17. Dezember 1997 * das ganze Dokument *	1	
A	DE 91 09 425 U (KARL WALLNER) 7. November 1991 * Seite 5, Absatz 1 *	1	
P,A	FR 2 752 360 A (COLLARD MICHEL) 20. Februar 1998 * Seite 8, Zeile 1 - Zeile 4 *	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6) A01G A01D
Recherchenort DEN HAAG		Abschlußdatum der Recherche 19. Januar 1999	Prüfer Claudel, B
<p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>			

EPO FORM 1503 03/92 (P4C03)

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 10 7199

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentedokumente angegeben.
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-01-1999

Im Recherchenbericht angeführtes Patentedokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
FR 2494081	A	21-05-1982	KEINE		
FR 2230285	A	20-12-1974	KEINE		
EP 0230156	A	29-07-1987	FR 2594630 A		28-08-1987
			GR 3000927 T		10-12-1991
EP 0812533	A	17-12-1997	DE 19623444 A		18-12-1997
DE 9109425	U	07-11-1991	DE 4216674 A		04-02-1993
FR 2752360	A	20-02-1998	KEINE		

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

THIS PAGE BLANK (USPTO)